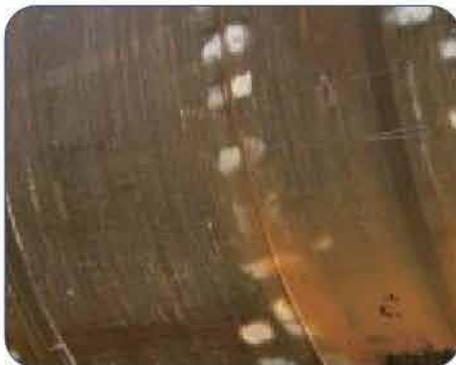




**самоходные платформы и транспортеры (1т - 1200т),
трейлеры, грузоподъемное оборудование**



Самоходные большегрузные платформы, транспортеры и трейлеры для перевозки тяжелых и габаритных деталей, узлов/агрегатов, транспортных средств и прочих конструкций массой до 1 200 000 кг.

Простое и безопасное перемещение любых тяжелых и габаритных конструкций.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Экологичность**

электродвигатели работают от аккумуляторов, что позволяет эксплуатацию платформ/транспортеров даже во взрыво- и пожароопасных помещениях.

- **Высокая мощность**

грузоподъемность до 1 200 000 кг, возможность эксплуатации, как в помещении, так и на улице

- **Эргономичность и простота эксплуатации**

- **Дистанционное управление**

пульт дистанционного управления обеспечивает удаленное управление платформой/транспортером

- **Универсальность**

выполнение разных задач одним оборудованием

- **Безопасность**

кнопки экстренной остановки по периметру платформы, лазерные датчики препятствий по ходу движения

- **Автоматизация производства**

с оборудованием серии AGV программируемое и автоматически управляемое оборудование.

- **Экономия**

отсутствие необходимости построения рельсовой системы для перемещения тяжелых грузов, экономия времени и рабочей силы при перемещении/подъеме грузов

- **Адаптивность**

Возможность доработки стандартного оборудования под требования заказчика. Установка на самоходную платформу - грузоподъемной платформы/механизмов



Оборудование применяется практически во всех областях промышленности, судостроения, автомобилестроения, авиационно-космической сфере, металлургии, производстве форм и бетона, транспортной логистике и т.д.

Оборудование DTA:

Самоходные платформы универсальные, большегрузные (1т - 1200т)



Самоходные платформы цеховые, большегрузные (1т - 1200т)



Самоходные платформы рельсовые (1т - 1200т)



Трейлеры и прицепы большегрузные (1т - 300т)



Транспортеры большегрузные с кабиной (10т - 1200т)



Грузоподъемное оборудование



Самоходные платформы AGV, большегрузные (1т - 1200т)



Ролл-трейлеры и гужнеки)



Модельный ряд оборудования DTA:

Самоходные платформы универсальные, большегрузные (1т - 1200т)

Это транспортные средства, предназначенные для перемещения тяжелых грузов внутри цехов, а также на различных технологических участках, в том числе, вне помещения и на длинных дистанциях. Отличительной особенностью является их универсальность в эксплуатации вне помещений, а также при необходимости транспортировки грузов из одного помещения в другое. Они менее требовательны к дорожному покрытию и имеют высокий дорожный просвет. Абсолютное большинство самоходных платформ такого типа является электрическими.



Самоходные платформы цеховые, большегрузные (1т - 1200т)

Это транспортные средства, предназначенные для перемещения тяжелых грузов внутри цехов, а также на различных технологических участках, в том числе, вне помещения и на длинных дистанциях. Отличительной особенностью цеховых самоходных платформ является низкая высота платформы, которая, в зависимости от технического задания заказчика может составлять от 30см и более. Абсолютное большинство самоходных платформ такого типа является электрическими.



Самоходные платформы AGV, большегрузные (1т - 1200т)

Это транспортные средства, предназначенные для перемещения тяжелых грузов внутри цехов, а также на различных технологических участках, в том числе, вне помещения и на длинных дистанциях. Отличительной особенностью является возможность работы в двух режимах - ручном и автоматическом, без оператора. При работе в автоматическом режиме платформа движется по магнитной ленте нанесенной на полу. При работе в ручном режиме - с дистанционного пульта управления, что позволяет оператору контролировать движение платформы и маневрировать. Абсолютное большинство самоходных платформ такого типа является электрическими.



Модельный ряд оборудования DTA:

Самоходные платформы рельсовые (1т - 1200т)

Это транспортные средства, предназначенные для перемещения тяжелых грузов внутри цехов (по рельсам), а также на различных технологических участках, в том числе, вне помещения и на длинных дистанциях (по рельсам). Отличительной особенностью является большая грузоподъемность и простота эксплуатации. Для перевозки длинномерных грузов, таких как вагоны, трубопрокат и пр., есть возможность создания автопоезда из нескольких платформ. Синхронное управление платформами позволяет добиться оптимального управления автопоездом. Абсолютное большинство самоходных платформ такого типа является электрическими.



Транспортеры большегрузные с кабиной (10т - 1200т)

Это транспортные средства, предназначенные для перемещения тяжелых грузов внутри цехов, а также на различных технологических участках, в том числе, вне помещения и на длинных дистанциях. Отличительной особенностью является наличие кабины для оператора и внешнее сходство с грузовым транспортом. По сути - это платформенные электрокары предназначенные для внутренней логистики. Абсолютное большинство транспортеров такого типа является электрическими.



Трейлеры и прицепы большегрузные (1т - 300т)

Промышленные и большегрузные трейлеры могут буксироваться тягачом или вилочным погрузчиком. Различные версии в зависимости от требований клиента по радиусу поворота и грузоподъемности. Трейлеры могут быть оснащены поворотным рулевым управлением, наклонным рулевым управлением и т.д. Надежны и не требуют частого технического обслуживания.



Модельный ряд оборудования DTA:

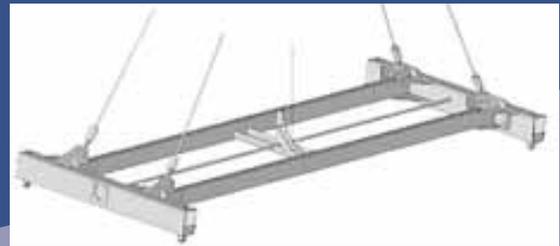
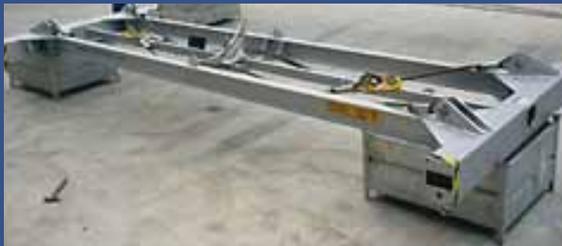
Ролл-трейлеры и гузнеки



Грузоподъемное оборудование

Различное оборудование для погрузки-разгрузки контейнеров, общих грузов, навесное оборудование.

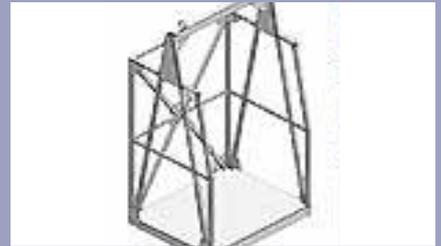
Спредеры для контейнеров, Рамы для сверхвысоких грузов, Траверы-спредеры



Навесное оборудование для ричстакеров и вилочных погрузчиков



Оборудование для погрузки поддонов и коробок



Подъемное оборудование для автомобилей и тягачей



Компании, в которых применяется оборудование DTA



Компания "СУФФЕКТА"
- эксклюзивный дистрибьютор DTA в России и СНГ